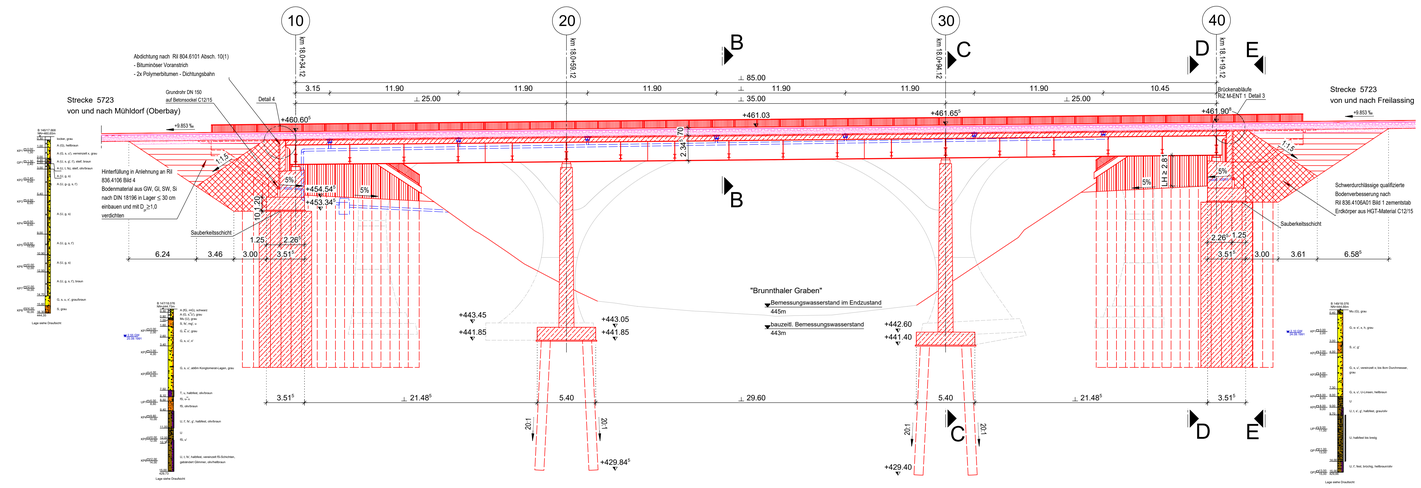
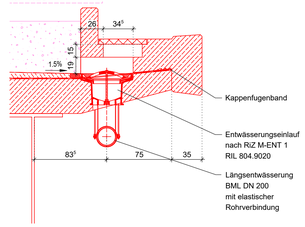
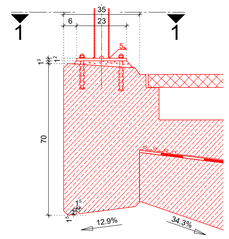
# Längsschnitt A-A
M=1:200



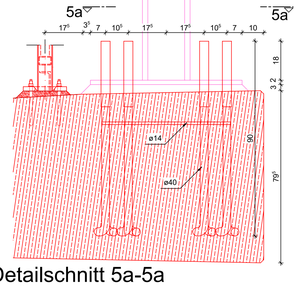
Detail 1
Entwässerung
M=1:25



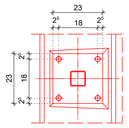
Detail 2
Geländer
M=1:10



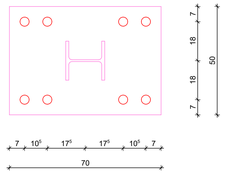
Detail 5
Verankerung (Bolzen) OLA-Masten gem. Ril 804.9020 M-RKP 5
M=1:10



Detailschnitt 1-1
Geländer, Fußplatte
M=1:10

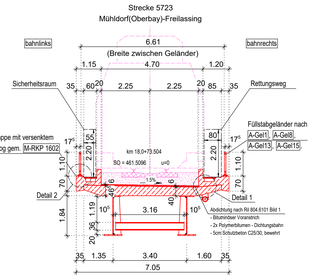


# Detailschnitt 5a-5a
M=1:10

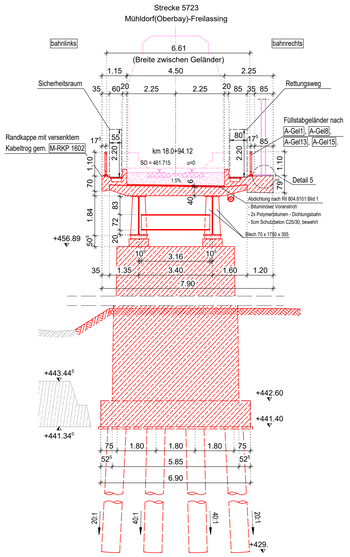


M 1 : 200 — 0 m, 20 m, 40 m
M 1 : 100 — 0 m, 10 m, 20 m
M 1 : 25 — 0 m, 2.5 m, 5 m
M 1 : 10 — 0 m, 1 m, 2 m

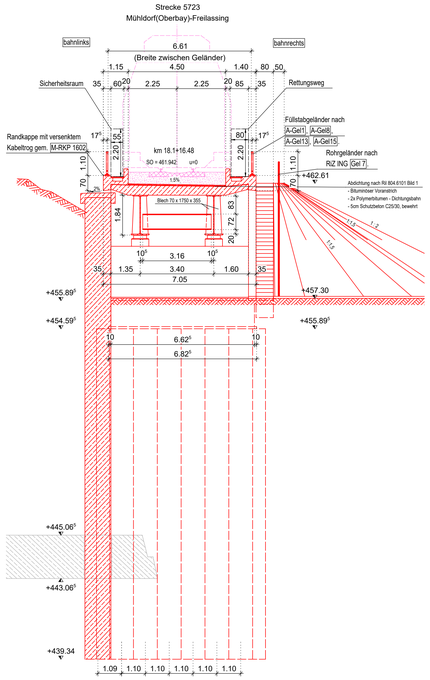
Regelquerschnitt B-B
M 1:100



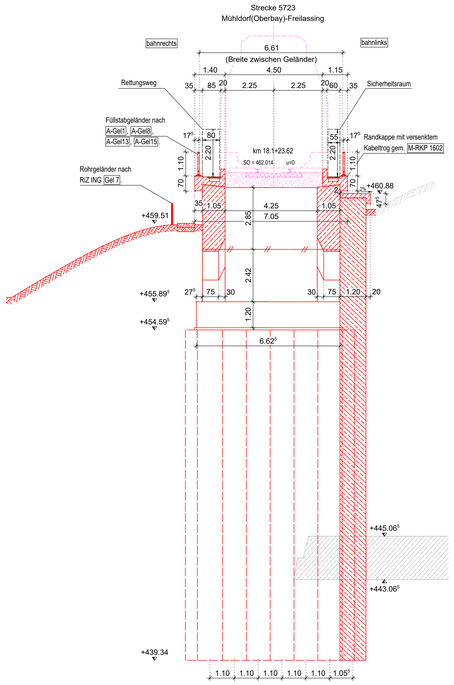
Schnitt C-C
M 1:100



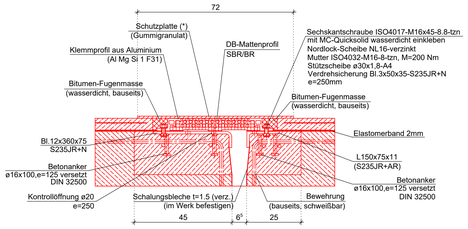
Schnitt D-D
M 1:100



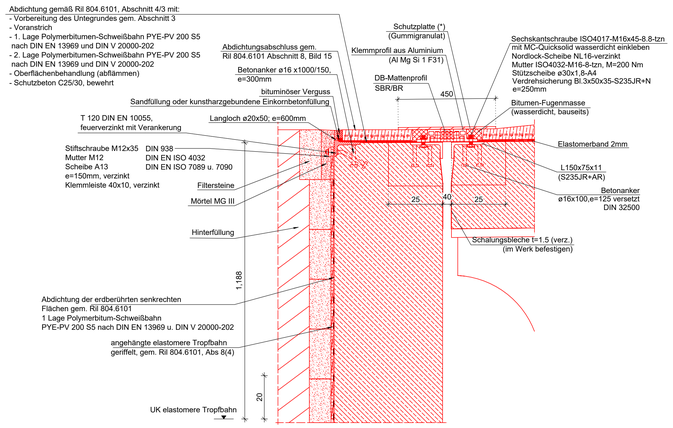
Schnitt E-E
M 1:100



Detail 3
ÜKO Querschnitt DB130 analog M-ÜF1967
M=1:10



Detail 4
Abdichtungsabschluss und ÜKO Festseite
nach RIZ M - ÜF1905 und M - ÜF1965
M=1:10



Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- Telekommunikation
- Ansatzpunkt Bohrprofil
- Entwässerung
- Planung anderer Gewerke

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	01/2014
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	11/2019
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-001 Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-002 Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1628-001 Bauphasenplan

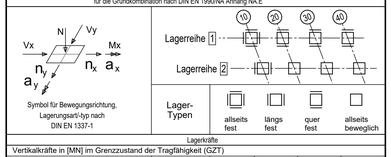
Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 2
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 1-

Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen
für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E



Lagerkräfte					
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. NSd	1	2,864	7,713	7,618	2,777
	2	2,864	7,713	7,618	2,777
min. NSd	1	0,087	2,269	2,344	0,174
	2	0,087	2,269	2,343	0,174
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. I $V_{x,Sd}$ I	1	0,877	0,0	0,0	0,0
	2	0,877	0,0	0,0	0,0
min. I $V_{y,Sd}$ I	1	0,021	0,018	0,018	0,021
	2	0,0	0,0	0,0	0,0
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)					
ständige Einwirkung N_{Sk}	1	2,048	5,581	5,516	1,988
	2	2,048	5,581	5,516	1,988
Lagerbewegungen					
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. I $n_{x,d}$ I	1	0	23,66	44,99	65,05
	2	0	23,66	44,99	65,05
max. I $n_{y,d}$ I	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. I $a_{x,d}$ I	1	0,0	0,0	0,0	0,0
	2	0,0	0,0	0,0	0,0
max. I $a_{y,d}$ I	1	7,45	3,11	2,99	7,01
	2	7,45	3,11	2,99	7,01
Bewegung am Fahrbahnübergang					
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. Δ I $n_{x,d}$ I		——	——	±114,5	
max. Δ I $n_{y,d}$ I		——	——	±0	

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Gleichstellung	IBJ	01/2024
ab	Gleichstellung, Einarbeitung Anmerkungen	IBJ	10/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
geichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bruns+partner
Tel.: 0511/390 26-0
Telefax: 0341/600 96-37
E-Mail: abs38_pfa3.1@ig-mg.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ
Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Legeskizze (unmaßstäblich):

Bauwerksnummer: 5/7/2/3/●/0/1/8/-/0/7/5/●/3/4/4/1/0/0	Stit-Kennziffer: 1636	Barcodenummer:	Projektnummer DB: G.016176533
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		BIM-Datencodierung:
			Planzeichen: lb
			Planart: Entwurfsplanung
			Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
			Einheiten (zahlenwert): LM 71 : SW/0; alpha=1,21
			Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h
			Kilometer: 18,075

M 1:100; M1:200			
EP	Erstellt	03/2003	Gruzdev
	Geprüft	03/2023	Dimler
	Freigegeben	03/2023	Dimler
		Datum	Name

Bauwerksplan Teil 2
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 18,075 Mühlbach, Brunnthaler Graben
TEH 30-1.23

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-002 | ac | 16.1.1.18.7.1.2